



Nu implementerar Ford sex välkoreograferade robotar vid företagets anläggning i tyska Köln.

2019-09-26 10:30 CEST

## Robotar och ingenjörer sida vid sida ger Ford Fiesta den perfekta finishen

Ford introducerar nu ett team av samarbetande robotar som tillsammans med företagets ingenjörer i Köln ska ge Ford Fiesta den perfekta finishen. De sex robotarna är koreograferade att kunna slipa hela karossen på Fiestan på endast 35 sekunder – något som ger Fords ingenjörer tid till mer avancerade uppgifter.

Nu implementerar Ford sex välkoreograferade robotar, eller cobots som Ford kallar dem (collaborative robots), vid företagets anläggning i tyska Köln, där

Ford Fiesta tillverkas. Robotarna slipar och hjälper till att skapa en perfekt finish på karossen med hjälp av ett 3D-printat, mjukt lager som sitter mellan cobotens arm och ett sandpapper. Men hjälp av det förlåtande lagret kan coboten arbeta med samma precision som en människohand.

Satsningen innebär att Fords ingenjörer kan ägna mer tid till komplexa uppgifter och slipper utföra repetitiva rörelser som sliter på kroppen. Fords cobots kommer snart även börja användas vid företagets anläggningar i spanska Valencia och rumänska Craiova.

– Våra cobots kan, precis som en människa, känna när de ska lägga större tryck mot karossen och kan dessutom komma åt platser som vi har svårare att nå som takets mittpunkt, säger Dennis Kuhn, ingenjör på Ford Europa.

### **En av världens bäst säljande robotar**

Varje cobot är en UR10 från Universal Robots, en av världens mest sålda robotar. Samma typer av robotar används vid framtagning av ljudutrustning, som då polerar högpresterande högtalare och subwoofers.

– Det tog flera veckor att installera och programmera våra cobots för att de skulle kunna röra sig så smidigt som möjligt runt Fiestans unika konturer, något som var ännu mer klurigt då bilen hela tiden rör sig. På grund av robotarnas anpassningsbarhet och vår omfattande erfarenhet som en av de första aktörerna att integrera certifierade robotsystem kunde vi hitta rätt, säger Detlev Dahl, vd på Dahl Automation.



[Se YouTube-videon här](#)

## Om Ford Motor Company

Ford Motor Company är ett globalt bilföretag med huvudkontor i Dearborn i Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincolns lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company, och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Koncernen har cirka 194 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

**Ford Europa** ansvarar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon på 50 separata marknader och har cirka 50 000 anställda vid sina helägda anläggningar och konsoliderade joint ventures och cirka 64 000 anställda medräknat okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 20 produktionsanläggningar (13 helägda eller konsoliderade joint venture-anläggningar och sju okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Fordbilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.

## Kontaktpersoner



**Erik Lindham**

Presskontakt

Informationschef

[erik.lindham@hedinmotorcompany.com](mailto:erik.lindham@hedinmotorcompany.com)