



Nu presenterar Ford helt nya Puma ST – hyllad kördynamik i en kompakt SUV

2020-09-24 07:00 CEST

Ford presenterar nya Puma ST – hyllad kördynamik i en kompakt SUV

Nu presenterar Ford den helt nya Ford Puma ST som för första gången kommer till Europa med Ford Performance hyllade kördynamik i en kompakt SUV. I samband med lanseringen släpper Ford en interaktiv filmserie för att visa upp den helt nya modellen.

Puma ST drivs av en 1,5-liters EcoBoost-motor på 200 hästkrafter som sprintar 0–100 kilometer i timmen på 6,7 sekunder. Exklusiv prestanda, tuff styling och innovativa funktioner gör att bilen blir riktigt rolig att köra.

– Riktiga entusiaster kommer inte nöja sig med mindre spänning bara för att livet kräver en ”förnuftigare” bil. Vi ville därför att Puma ST skulle vara lika spännande och kapabel som alla ST-modeller, utan att behöva rubba på Pumas praktiska funktion. Vi tror att vi har den bästa kompakta SUV:en i segmentet. Bilen känns uppkopplad och har den äkta ST-känslan. Det är en glädje att köra Puma ST, säger Stefan Münzinger, Europachef för Ford Performance.

Ökad prestanda för styrning och bromsar

Puma ST är den första kompakta SUV:en med differentialbroms, som optimerar greppet för framvagnen för att förbättra styrningen i kurvor och minimera understyrning. Systemet fördelar motorns vridmoment till hjulet med bäst grepp. Puma ST:s styrning är 25 procent snabbare och bromsarna 17 procent större jämfört med Pumas standardspecifikation.

– Styrning är ett fokusområde för alla ST-modeller eftersom det är nyckeln till interaktion mellan föraren och bilen. Puma ST:s respons är exceptionell. Den direkta och exakta reaktionen från bilen ger självförtroende, vilket är en viktig ingrediens för att körningen ska vara kul, säger Münzinger.

Aktiv avgasventilsteknik förstärker det naturligt sportiga trecylindriga motorljudet. Ford Performance anpassade avgasljudet för att bättre passa Puma ST:s mer förfinade SUV-karaktär. Modellen är ungefär en decibel tystare än Fiesta ST.

Puma ST har Fords cylinderavaktiveringssystem som automatiskt stänger av bränsletillföreslen och ventildriften för en av motorns cylindrar när motorn inte behöver full kapacitet. Tekniken kan sätta på eller stänga av en cylinder på 14 millisekunder, vilket är 20 gånger snabbare än en blinkning.

Lögonfallande utseende och specifikation

Pumas sportiga design kombinerar både form och funktion. Den främre stötfångaren har fått en spoiler som ökar nedpressningen i framvagnen med nästan 80 procent. Den stora takspoilern bak ger också optimerad aerodynamik, med en distinkt spridare integrerad i den bakre stötfångaren.

Den exklusiva Puma ST-interiören ger bästa möjliga lastutrymme på 456 liter, med hjälp av Fords MegaBox, ett djupt, mångsidigt 80 liter stort förvaringsutrymme under bagagerumsgolvet.

Standardutrustningen innehåller även en trådlös laddplatta, snabbavfrostande vindruta, främre och bakre parkeringssensorer, regnsensorer och Fords kommunikations- och underhållningssystem SYNC 3.

Interaktiv filmserie släpps i samband med lanseringen

I samband med lanseringen släpper Ford en interaktiv filmserie som bjuder in tittarna att styra sig genom en höghastighetsjakt i både verkliga och virtuella landskap. Serien kallas Next Level och består av flera avsnitt där tittarna får möjlighet att utforska den nya bilen och en rad unika berättelser. Ta del av serien här: <https://youtu.be/TyKLDdRAOs8>.

Detaljer om den svenska lanseringen för Puma ST inklusive prisbild kommer avslöjas inom kort.



[Se YouTube-videon här](https://youtu.be/TyKLDdRAOs8)

Ford Europa ansvarar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon på 50 separata marknader och har cirka 45 000 anställda vid sina helägda anläggningar konsoliderade joint ventures och cirka 58 000 anställda medräknat okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 18 produktionsanläggningar (12 helägda anläggningar och sju okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Ford-bilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company är ett globalt företag med huvudkontor i Dearborn, Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincolns lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Ford har cirka 188 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök www.corporate.ford.com.

Kontaktpersoner



Erik Lindham

Presskontakt

Informationschef

erik.lindham@hedinmotorcompany.com