



2021-03-25 13:07 CET

## **Ford lanserar ny hybridmotor i Valencia och ökar monteringskapaciteten för batterier - förändringar i produktion av personbilar**

Ford meddelade idag att man kommer att fortsätta investera i en elektrifierad framtid i Valencia, Spanien. Företaget har investerat totalt cirka 3 miljarder dollar i anläggningen i Valencia sedan 2011. Samtidigt aviserar man förändringar för produktionen av personbilar

**Ytterligare investeringar i ny motortillverkning och batterimontering**

Produktionen av Fords 2,5-liters Duratec-hybridmotorn börjar i Valencia i slutet av 2022. Motorn används i Kuga PHEV som tillverkas i Valencia och i Kuga, Galaxy och S-MAX elhybrider. Den nya motorn är Fords första 2,5-liters Atkinson-motor som tillverkas i Europa och kommer att stärka positionen för ladd- och fullhybridsmodellerna i Fords nuvarande och framtida europeiska sortiment. 2,5-liters Duratec-hybridmotorn tillverkas för närvarande på Fords Chihuahua-fabrik i Mexiko.

Förutom den nya motorn fortsätter Valencia att tillverka de mycket eftertraktade 2,0- och 2,3-liters EcoBoost-bensinmotorerna.

Ford bekräftade också att man kommer att göra en ytterligare investering på 5,2 miljoner euro för att öka monteringskapaciteten för batterier i Valencia. I januari 2020 meddelade företaget att man skulle investera 24 miljoner euro i Valentias verksamhet. Ytterligare kapacitet behövs för produktion av nuvarande och framtida elektrifierade bilar.

### **Personbilsutbudet utvecklas när Ford går mot en helt elektronisk framtid**

Ford meddelade tidigare i år att man kommer att investera minst 22 miljarder dollar i elektrifiering över hela världen, vilket nästan är en fördubbling av företagets tidigare investeringsplaner. Dessutom investerar man 1 miljard dollar i företagets första elektrifierade fabrik i Europa; *Ford Cologne Electrification Center*. Produktionen av Fords första helelektriska volymmodell som tillverkas i Europa börjar vid fabriken i Köln under 2023. Produktionen av en andra, helelektrisk bilmodell vid anläggningen övervägs också.

Vid mitten av 2026 kommer alla personbilsmodeller som säljs i Europa antingen att vara laddhybrider eller helelektriska bilar, och år 2030 kommer alla personbilsmodeller att vara helt elektriska.

De europeiska konsumenternas preferenser har också förändrats. År 2020 var hela 39 procent av Fords bilar SUV eller crossover-modeller, en ökning med åtta procent från 2019. Kunder har också större förtroende för elektrifiering där den laddbara Kuga PHEV-modellen står för mer än 50% av den totala försäljningen av Kuga.

Efterfrågan på SUV:ar och crossover-modeller kommer att fortsätta växa, vilket nu resulterar i att Ford har beslutat att avbryta produktionen av

Mondeo i slutet av mars 2022. Valencia kommer dock att fortsätta att producera Ford Galaxy och Ford S-MAX-modellerna.

Mondeo lanserades 1993 och är Fords första "globala" bilmodell som snabbt blev populär världen över. I Europa ersatte Mondeo Sierra. Cirka fem miljoner Mondeos har sålts sedan lanseringen.

Ford har åtagit sig att utveckla sitt personbilsortiment och stärka sin position inom SUV och crossover genom att erbjuda bilmodeller som Kuga, Puma och Explorer. Nya modeller kommer till Europa, däribland den nya, helelektriska Mustang Mach-E. Senare i år kommer det europeiska sortimentet att utvidgas ytterligare med Mustang Mach-E GT. Dessutom kommer Fords första helelektriska volymmodell att lanseras 2023.

---

**Hedin Motor Company** är bolagsnamnet för Ford Sverige och är importör av Ford-produkter i Sverige. Ford säljer person- och transportbilar samt reservdelar genom 34 återförsäljare uppdelade på 77 försäljningsställen. Ford strävar efter att ta en ledande position i Sverige för såväl marknadsandelar för person- och transportbilar som hållbarhet, innovation och elektrifiering. På huvudkontoret i Stockholm arbetar ca 45 anställda. Mer information på [www.ford.se](http://www.ford.se).

### **Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett globalt företag med huvudkontor i Dearborn, Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincolns lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Ford har cirka 188 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

## Kontaktpersoner



**Erik Lindham**

Presskontakt

Informationschef

[erik.lindham@hedinmotorcompany.com](mailto:erik.lindham@hedinmotorcompany.com)