



2021-04-12 11:35 CEST

## Ford lanserar fem nya etanol-modeller i Sverige

**Fords svenska importör Hedin Motor Company (HMC) ska fortsätta sälja bilar som drivs med biodrivmedlet E85. Fem nya modeller lanseras i Sverige i år, däribland bolagets mest sålda personbil Ford Focus samt nya Ford Kuga elhybrid.**

Det var för två år sedan som Ford utannonserade en nysatsning på biodrivmedlet E85 för den utgående versionen av företagets populära SUV Ford Kuga. Satsningen gjordes då man ville erbjuda svenska kunder en bred palett av alternativa drivmedel, där man samtidigt godkände ett par

transportbils-modeller för syntet-dieseln HVO100 samt lanserade företagets första laddhybrid Transit Custom PHEV.

Satsningen på E85 var framgångsrik. Man sålde totalt över 1.000 Ford Kuga som kunde köras med E85, och planerade för fler modeller. Ford uppmärksammades av flera svenska medier för sin satsning, primärt eftersom Ford var det enda bilmärket i Sverige att återintroducera bilar som kunde köras på E85, drygt tio år efter att man hade slutat sälja Ford Flexifuel-bilar som var bland de populäraste etanol-bilarna i Sverige på sin tid.

Men sedan skiftades fokus mot elektrifiering, där man introducerade flera elektrifierade bilmodeller under kort tid; bl.a. nya Ford Kuga PHEV, Ford Explorer PHEV och den helt eldrivna SUV:en Mustang Mach-E.

Viljan att lansera fler etanol-modeller har dock alltid funnits hos Ford i Sverige. I samband med att Hedin Group köpte svenska Ford av moderbolaget Ford of Europe, skapades en rad nya förutsättningar. Och även om Fords offensiv mot elektrifiering fortsätter, där man under 2026 kommer erbjuda nollutsläppskompatibilitet för samtliga personbilar och endast sälja helt elektriska bilar vid 2030, så finns ett behov för biodrivmedel för personbilar i Sverige. Erik Lindham är informationschef på HMC och säger:

*- Elektrifiering är givetvis den väg vi kommer att ta på lång sikt. Det är den mest effektiva vägen mot att minska utsläppen från biltrafiken. Men det är flera år kvar tills vi är där, och vi behöver lösningar här och nu. Därför känns det otroligt kul att vi kan lansera hela fem nya etanol-modeller i Sverige.*

### **Fyra personbilar och en transportbil**

De nya etanol-modellerna anländer till Sverige från och med i sommar, och flera modeller kan beställas redan nu. Modellerna som omfattas är:

- Fiesta 95hk
- Puma 125hk
- Transit Connect L1 och L2 100hk
- Focus 125hk mildhybrid – lanseras kvartal 3
- Kuga elhybrid – lanseras kvartal 3

Målgruppen för den nya satsningen är i första hand företagskunder med en grön profilering, men man ser även god potential bland privatpersoner. Att

köra på etanol kan innebära en betydande kostnadsbesparing, inte minst eftersom etanoldrivna bilar inte omfattas av den nyligen förhöjda Malusbeskattning från 1 april. En bil som kan köras på etanol slipper Malusbeskattning och har en lägre fordonsskatt än sitt fossila dito. För transportbilsmodellen Transit Connect blir utsläpp och skatt enligt nedan:

- Etanol: 148 g/km. Skatt 767 SEK / år, ingen Malus
- Bensin: 158 g/km. Skatt 8.336 SEK / år
- Diesel: 135 g/km. Skatt 7.375 SEK / år

Priset kommer ligga mycket nära bensindrivna motsvarigheter, ett påslag på ca 5.000 SEK mer. Samtliga modeller kommer att ha motorvärmare som standard.

### **Samtliga av Fords transportbilar godkända för HVO100**

Även på diesel-sidan har man i Sverige gjort stora framsteg när det kommer till biodrivmedel. Nyligen utannonserades att samtliga av Fords dieseldrivna transportbilar godkänns att tankas med syntet-dieseln HVO100. Detta i kombination med de nya etanol-modellerna samt satsningen man gör kring elektrifiering skapar ett av landets starkaste utbud för alternativa, icke-fossila drivmedel.

---

**Hedin Motor Company** är bolagsnamnet för Ford Sverige och är importör av Ford-produkter i Sverige. Ford säljer person- och transportbilar samt reservdelar genom 34 återförsäljare uppdelade på 77 försäljningsställen. Ford strävar efter att ta en ledande position i Sverige för såväl marknadsandelar för person- och transportbilar som hållbarhet, innovation och elektrifiering. På huvudkontoret i Stockholm arbetar ca 45 anställda. Mer information på [www.ford.se](http://www.ford.se).

### **Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett globalt företag med huvudkontor i Dearborn, Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincolns lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Ford har cirka 188 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

## Kontaktpersoner



**Erik Lindham**

Presskontakt

Informationschef

[erik.lindham@hedinmotorcompany.com](mailto:erik.lindham@hedinmotorcompany.com)